

**Resolution an die Föderalregierung des Königreichs Belgien und die Regierung der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens zum Erhalt der Verbindung Eupen - Ostende, der Verbindung Verviers – Aachen sowie zur Reaktivierung der Verbindung Stolberg – Eupen.**

Raeren, 12. Dezember 2022

**Der Gemeinderat,**

Aufgrund von Art. 35 des Gemeindedekretes, der besagt, dass der Gemeinderat alles regelt, was die Gemeindeinteressen betrifft.

In Erwägung, dass die Verbindung Eupen-- Ostende eine direkte Verbindung der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens an zentrale Städte des Inlandes darstellt;

In Erwägung, dass die Verbindung Eupen - Ostende täglich von Berufspendlern von Eupen aus genutzt werden kann, um Arbeitsstätten in wallonischen und flämischen Großstädten zu erreichen;

In Erwägung, dass die Verbindung Eupen - Ostende ein Haupttransportmittel für Studierende ist, welche zu einem vorteilhaften Preis dieses öffentliche Verkehrsmittel nutzen können, um zu ihren Universitäten, Hochschulen und zu ihren Unterkünften innerhalb Belgiens zu gelangen;

In Erwägung, dass der Streckenabschnitt Eupen – Welkenraedt der Verbindung Eupen - Ostende wöchentlich laut Auskunft der SNCB von ca. 1.350 Personen in Anspruch genommen wird – eine Zahl, welche sich auf Statistiken bezog, die in einer pandemischen Situation aufgenommen wurde;<sup>1</sup>

In Erwägung, dass die Verbindung Eupen - Ostende ebenfalls einen touristischen Mehrwert für die Deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens darstellt, da Reisende aus dem Inland einen geeigneten Startpunkt zur Erkundung der gesamten Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens vorfinden, so beispielsweise den RAVeL-Weg oder das Wanderknotenpunktsystem;

In Erwägung des angekündigten umfassenden Umbaus des Bahnhofs Eupen und die damit einhergehende Bereitstellung von Mitteln durch die Föderalregierung (ca. 4,6 Millionen €);<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> <https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/enterprise/publications/travellers-counts>

<sup>2</sup> <https://cdn.belgiantrain.be/-/media/corporate/themes-et-dossiers/transportplan/roadshow-liege-def-v6.ashx?v=3ba4f2737ca34e82aec7063a4df269de&la=fr&hash=B64754EAF347F4905650AD19C19D10743329E9F>

In Erwägung, dass die Verbindung Verviers-Aachen sowohl Berufspendlern als auch Touristen einen direkten Anschluss der Bahnhöfe Welkenraedt und Hergenrath an die nächstgelegene deutsche Großstadt bietet;

In Erwägung, dass die im Jahr 2000 ins Leben gerufene Euregiobahn ein umfassendes und kontinuierlich gewachsenes Bahnnetz zur Personenbeförderung in der Städteregion Aachen, im Kreis Düren sowie mit einer Anbindung an die Parkstad Limburg aufgebaut hat und eine Verbindung mit dem Bahnhof Eupen aktuell anstrebt;

In Erwägung, dass eine Anbindung Ostbelgiens an das Netz der Euregiobahn durch die Wiedereröffnung der Strecke Stolberg – Eupen in vielerlei Hinsicht, so im Bereich der Studenten- und Arbeitskräftemobilität oder des Tourismus, ein großer Gewinn für den Norden der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens darstellt sowie die Bedeutung des Bahnhofes Eupen unterstreicht und nachhaltig absichert;

In Erwägung, dass die Föderalregierung einen Nationalen Energie- und Klimaplan (NEKP) ausgearbeitet hat, welcher eine besondere Verantwortung des Föderalstaates und der Teilstaaten in der Materie der öffentlichen Verkehrsmittel erkennt und unterstreicht<sup>3</sup>;

In Erwägung, dass selbiger NEKP auf die Stimulierung zur Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel durch die verschiedenen politischen Instanzen setzt;

**fordert die Regierung der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens, das Parlament der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens, die Volksvertreter aus der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens in anderen Parlamenten der Teilstaaten des Königreiches sowie die Föderalregierung auf,**

die Interessen der nördlichen Gemeinden der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens gegenüber der SNCB konsequent zu vertreten, mit dem Ziel, den Schienenverkehr auf den o.g. Verbindungen auch zukünftig zu garantieren bzw. zu reaktivieren;

stimmt vorliegender Resolution mit \_\_\_\_\_Ja-Stimmen, \_\_\_\_\_Nein-Stimmen und \_\_\_Enthaltungen zu.

---

<sup>3</sup> <https://www.nationalerenergieklimaplan.be/admin/storage/nekp/nekp-finaal-plan.pdf>